

Stärken

Wirtschaftswege für den Radverkehr

Verbindung der Ortsteile untereinander mit dem Fahrrad

Verkehrssicherheit Hauptstraße: LSA, Radverkehrsführung, Schutzstreifen

Schutzstreifen Hauptstraße, Klieverstraße

Umlaufsperrn wurden entfernt

Ausschilderung touristischer Radwege / Knotenpunktsystem

Planungen Mobilstationen / Abstellanlagen für den Radverkehr

Bücheroase in Berge

Mehr-Generationen-Platz aufgewertet durch Aufplasterung

Berge: Umgestaltung "Am Brink"

Trennung Fußverkehr / MIV im Ortskern: Bürgersteige, Fußwege

Zebrastreifen Berger Straße

Schwächen

Brückenstr. Konflikt Radverkehr / MIV

Konflikt Schwerlastverkehr / Radverkehr in Gewerbegebiet

Hauptstraße: Konflikt Parken / Radverkehr (Ortsmitte)

Marienweg Konflikt Parken / Radverkehr

Elterntaxi: Gefährdung von Fuß- und Radverkehr durch Elterntaxis (Marienweg)

Problem: Tretroller Nutzung auf Fahrbahn - Schulweg

Schulkinder nutzen selten das Fahrrad für den Schulweg

fehlende Abstellmöglichkeiten (Haltestellen)

Verfügbarkeit Ladestationen E-Bikes

mangelnde Akzeptanz / Zugang Fahrradboxen

Umdenken nötig: Radverkehr als gleichberechtigter Verkehrsteilnehmer

Priorisierung MIV durch StVO / Planungen

Einzelhandel nur im Ortskern

kaum Radverkehrsinfrastruktur an verkehrsstarken Straßen

Erreichbarkeit der Ortsteile über Radwege

Vorfahrtsregelung Hauptstraße / Abzw. Boschstraße

Zustand der Wirtschaftswege (Bsp. Kapellenweg)

Hauptstraße: Radweg stark verschmutzt

Gehwegparken

Ortsdurchfahrt Altengeseke "Rennstrecke"

Idee: Kombination Gastro / Dorfladen E-Bike-Ladestation

Stärken

Sperrung des
Schwerlastverkehrs im
zentralen Ortskern
(wird sich aber ändern)

Gute ÖPNV-
Anbindung zum
Bahnhof in Lippstadt

kostenlose Park-
möglichkeiten

Gute Verbindung
auf der Nord-
Süd-Achse

Anbindung
Autobahn

S60 - Bus
mit Fahrradanhänger
am Wochenende sowie
im Sommer

guter
Winterdienst

Helmo

Übersorgung
an erneuerbarem
Strom für E-Autos

Mitfahrerbänke

Schwächen

Nadelöhr an der
Hauptstraße (bei
Rewe):
Konfliktpotenzial

Schleichwegnutzung
der Ortsteile durch
den MIV

Kreuzung
Hauptstraße -
Bergerstraße

starker LKW-
Verkehr

ÖPNV nur an
B55 / L734 gut

schlechte Anbindung
an die Kreisstadt
Soest (Bahnhof)

Ost-West-
Achse im ÖPNV

Umsteigemöglichkeiten
zwischen Bus und Bahn
verbesserungswürdig

Preis für
den ÖPNV

Tarif-Dschungel
im ÖPNV

Helmo ist
ausbaufähig

E-Ladestationen viel
Potenzial: Stärkung
durch öffentliche PV-
Flächen

Walking Bus
(leider
eingeschlafen)

Idee: Mitfahrer-
parkplatz an der
B55

Idee: öffentliche /
halböffentliche
Ladeinfrastruktur
ausbauen

Idee: autonomes
Fahren im ÖPNV /
Bahnverkehr einführen

Idee: Güterverkehr
auf die Schiene
verlagern

Zustand
Nebenstraßen

"Falschparken"

"Falschparken"
in Wohngebieten
/ 30-Zone

Schulwege-
sicherheit

fehlendes
Carsharing

fehlende
E-
Lademöglichkeiten

keine strukturierte
Fahr-
gemeinschaften