

## Stärken

Wirtschaftswege  
für den  
Radverkehr

Verbindung der  
Ortsteile  
untereinander mit dem  
Fahrrad

Verkehrssicherheit  
Hauptstraße: LSA,  
Radverkehrsführung,  
Schutzstreifen

Schutzstreifen  
Hauptstraße,  
Klieverstraße

Umlaufsperrn  
wurden entfernt

Ausschilderung  
touristischer Radwege  
/ Knotenpunktsystem

Planungen  
Mobilstationen /  
Abstellanlagen für den  
Radverkehr

Bücheroase  
in Berge

Mehr-Generationen-  
Platz aufgewertet  
durch Aufplasterung

Berge:  
Umgestaltung  
"Am Brink"

Trennung Fußverkehr /  
MIV im Ortskern:  
Bürgersteige, Fußwege

Zebrastreifen  
Berger Straße

Idee: Kombination  
Gastro / Dorfladen  
E-Bike-Ladestation

## Schwächen

Brückenstr.  
Konflikt  
Radverkehr / MIV

Konflikt  
Schwerlastverkehr /  
Radverkehr in  
Gewerbegebiet

Hauptstraße: Konflikt  
Parken / Radverkehr  
(Ortsmitte)

Marienweg  
Konflikt Parken /  
Radverkehr

Elterntaxi: Gefährdung  
von Fuß- und  
Radverkehr durch  
Elterntaxis (Marienweg)

Problem: Tretroller  
Nutzung auf  
Fahrbahn - Schulweg

Schulkinder nutzen  
selten das Fahrrad  
für den Schulweg

fehlende Abstell-  
möglichkeiten  
(Haltestellen)

Verfügbarkeit  
Ladestationen  
E-Bikes

mangelnde  
Akzeptanz / Zugang  
Fahrradboxen

Umdenken nötig:  
Radverkehr als  
gleichberechtigter  
Verkehrsteilnehmer

Priorisierung MIV  
durch StVO /  
Planungen

Einzelhandel  
nur im Ortskern

kaum Radverkehrs-  
infrastruktur an  
verkehrsstarken  
Straßen

Erreichbarkeit  
der Ortsteile  
über Radwege

Vorfahrtsregelung  
Hauptstraße /  
Abzw. Boschstraße

Zustand der  
Wirtschaftswege  
(Bsp. Kapellenweg)

Hauptstraße:  
Radweg stark  
verschmutzt

Gehwegparken

Ortsdurchfahrt  
Altengeseke  
"Rennstrecke"

## Stärken

Sperrung des  
Schwerlastverkehrs im  
zentralen Ortskern  
(wird sich aber ändern)

Gute ÖPNV-  
Anbindung zum  
Bahnhof in Lippstadt

kostenlose Park-  
möglichkeiten

Gute Verbindung  
auf der Nord-  
Süd-Achse

Anbindung  
Autobahn

S60 - Bus  
mit Fahrradanhänger  
am Wochenende sowie  
im Sommer

guter  
Winterdienst

Helmo

Übersversorgung  
an erneuerbarem  
Strom für E-Autos

Mitfahrerbänke

## Schwächen

Nadelöhr an der  
Hauptstraße (bei  
Rewe):  
Konfliktpotenzial

Schleichwegnutzung  
der Ortsteile durch  
den MIV

Kreuzung  
Hauptstraße -  
Bergerstraße

starker LKW-  
Verkehr

ÖPNV nur an  
B55 / L734 gut

schlechte Anbindung  
an die Kreisstadt  
Soest (Bahnhof)

Ost-West-  
Achse im ÖPNV

Umsteigemöglichkeiten  
zwischen Bus und Bahn  
verbesserungswürdig

Preis für  
den ÖPNV

Tarif-Dschungel  
im ÖPNV

Helmo ist  
ausbaufähig

E-Ladestationen viel  
Potenzial: Stärkung  
durch öffentliche PV-  
Flächen

Walking Bus  
(leider  
eingeschlafen)

Idee: Mitfahrer-  
parkplatz an der  
B55

Idee: öffentliche /  
halböffentliche  
Ladeinfrastruktur  
ausbauen

Idee: autonomes  
Fahren im ÖPNV /  
Bahnverkehr einführen

Idee: Güterverkehr  
auf die Schiene  
verlagern

Zustand  
Nebenstraßen

"Falschparken"

"Falschparken"  
in Wohngebieten  
/ 30-Zone

Schulwege-  
sicherheit

fehlendes  
Carsharing

fehlende  
E-  
Lademöglichkeiten

keine strukturierte  
Fahr-  
gemeinschaften